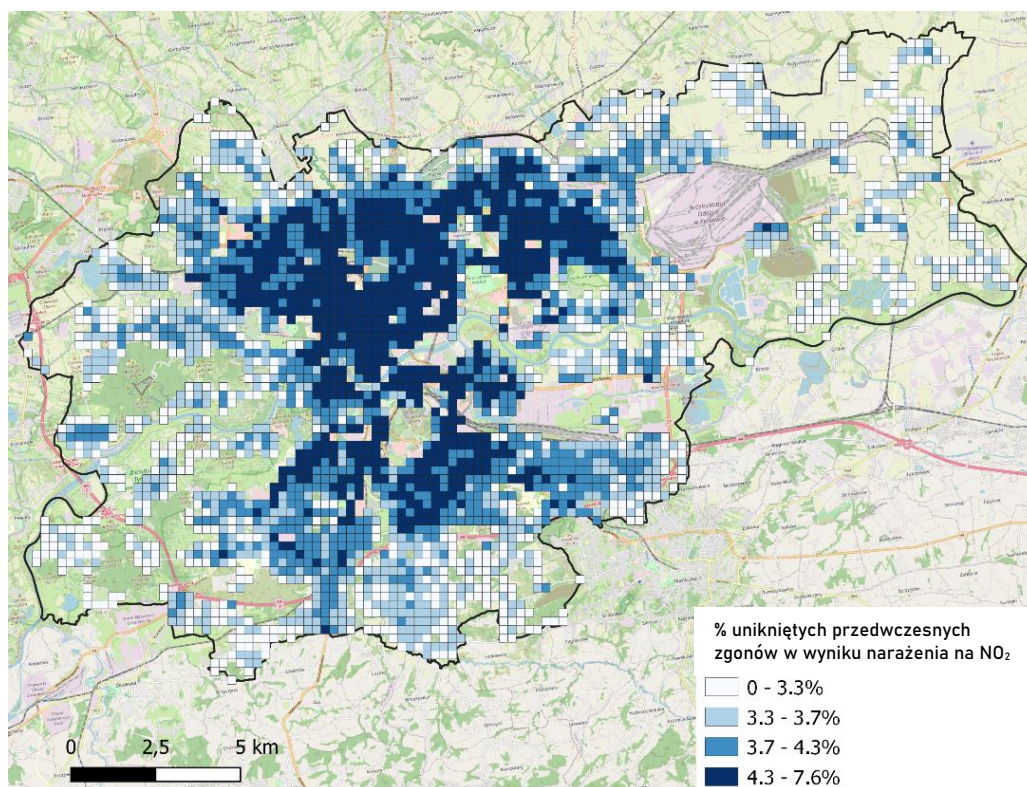


Redukcja zanieczyszczeń komunikacyjnych a zyski zdrowotne dla Krakowa

Kraków ma potencjał uniknięcia 295 przedwczesnych zgonów rocznie dzięki działaniom obniżającym emisję komunikacyjną¹ (tlenki azotu). Jednym z narzędzi do osiągnięcia tego celu jest wprowadzenie strefy czystego transportu (SCT), której kluczowym zadaniem ma być uregulowanie możliwości poruszania się określonych rodzajów pojazdów po poszczególnych obszarach miasta. Wejście w życie ograniczeń w przemieszczaniu się pojazdów uznawanych za najbardziej zanieczyszczające powietrze w połowie 2026, spowoduje redukcję prawie 50 proc. emisji NO₂ a obejmie tylko 21 proc. aut².

Badacze wzięli pod uwagę dane dotyczące jakości powietrza z 2015 roku. Na podstawie tych danych wykonano modelowanie w siatce 250m na 250m (rozmiar kwadratu na rys 1.). Dla każdego oczka siatki obliczono stężenia, przypisano populację i oceniono jakie są skutki zdrowotne z powodu narażenia na zanieczyszczenia powietrza w 2015 roku. Następnie sprawdzono, jakie są najniższe możliwe stężenia dwutlenku azotu w miastach Europy (3,5 µg/m³) i z różnicy wyników określony został potencjał redukcji liczby przedwczesnych zgonów w każdym z miast.



Rys. 1 Potencjał redukcji przedwczesnych zgonów w przypadku redukcji dwutlenku azotu do najniższego poziomu obserwowanego w miastach Europy³

¹ S. Khomenko et al. *Premature mortality due to air pollution in European cities: a health impact assessment. Lancet Planet Health 2021; 5: e121-34*

² Obliczone na podstawie *Cares City Air Remote Emission Sensing D3.4 – Summary report on partner cities' measurements campaigns*

³ Dane powstały dzięki uprzejmości Sashy Khomenko z dep. Urbanistyki, Środowiska i Zdrowia w ISGlobal na podstawie publikacji: S. Khomenko et al. *Premature mortality due to air pollution in European cities: a health impact assessment. Lancet Planet Health 2021; 5: e121-34*



Największa redukcja liczby przedwczesnych zgonów dzięki SCT będzie możliwa tam, gdzie obecnie występują najwyższe stężenia zanieczyszczeń, czyli w obszarach największego natężenia ruchu drogowego. Powyższa mapa obrazuje w których rejonach Krakowa są możliwe największe zyski zdrowotne.

Największy potencjalny procent redukcji przedwczesnych zgonów z powodu narażenia na dwutlenek azotu możliwy jest w dzielnicach: Stare Miasto, Grzegórzki, Prądnik Czerwony i Biały, Krowodrza, Podgórze, Czyżyny, Bieńczyce, Wola Duchacka i Łagiewniki. We wskazanych obszarach, dzięki działaniom zmniejszającym emisję tlenków azotu, można zredukować liczbę zgonów aż o 7,6%.

Przedstawione dane pochodzą z badań naukowych opublikowanych w najważniejszym czasopiśmie zajmującym się zdrowiem – The Lancet. Celem przytoczonej analizy była ocena potencjału redukcji rocznej liczby przedwczesnych zgonów wynikających z narażenia na zanieczyszczenia powietrza w prawie 1000 miastach w Europie.

Autor opracowania:
Łukasz Adamkiewicz
Europejskie Centrum Czystego Powietrza
Kontakt:
792-468-018
lukasz.adamkiewicz@cleanaircentre.eu